

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 103

COMET

577

Grément : **Yawl bermudien**
Architecte : **Olin Stephens**
Année de concept : **1945**
Constructeur : **Henry Greve**
Année de lancement : **1946**
Classe originale :

Pavillon : **Suisse**
Immatriculation :

Longeur totale (La) [m] : **16,2**
Bau (B) [m] : **3,79**
Tirant d'eau TE [m] : **2,44**

Rating : 7,911
APM s/mille : **165,8**

TCF : **0,9249**

Valide pour l'année : 2022
Emis le : 20/05/2022

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	16,20
B	3,79
Fa	2,37
Fp	2,53
B1	3,54
Fb1	1,11
Fb2	0,97
P1	0,71
P2	1,00
P3	0,77
P4	0,47

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	17,91
J	5,57
HLU	17,90
HLP	9,52
P	16,05
E	7,27
Es	
F	
Ef	
mP	7,51
mE	2,97
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	5,48

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	83,585
Grande voile [m2]	58,342
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	11,152
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	8,190
Surface voile (Spv) [m2]	161,269
Elancement voilure (Sf)	0,876
Longueur jauge (Ls) [m]	12,280

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Étai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen (Pmc)	0,674
Creux de Jauge (Ps)	2,031
Bau de jauge (Bj)	3,715
Grément (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,008
Équipement (Pv)	0,000
Carène (Pp)	0,950
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,918