MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	10,47
В	2,59
Fa	1,25
Fp	1,53
B1	2,47
Fb1	0,81
Fb2	0,69
P1	0,50
P2	0,82
Р3	0,60
P4	0,39

MESURES du GREEMENT

MILDUILD du GILLIMI	J1 1 I
	[m]
I	11,84
J	3,87
HLU	11,80
HLP	5,88
P	11,80
E	5,25
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	3,95
****	a a aa

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran:	modifié	
Ligne d'arb	re: absente	
	en position axiale	X
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice:	pâles repliables/orientables	X
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	X
	en alliage	
Bôme:	en bois	X
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	X
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8 m	
	self tailing	X
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstruct	ure: matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	35,509	Creux moyen (Pmc)	0,549
Grande voile [m2]	30,975	Creux de Jauge (Ps)	1,513
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge (Bj)	2,554
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Classe (Cb)	0,000
Flèche d'artimon [m2]		Ancienneté (Pe)	-0,006
Voile d'étai [m2]		Equipement (Pv)	0,010
urface voile (Spv) [m2]	66,484	Carène (Pp)	0,940
Elancement voilure (Sf)	0,911	Correction (Cc)	1,000
ongueur jauge (Ls) [m]	8.246	Authenticité (Co)	0.989

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

FC 032

ELLAD

858

Gréement : **Côtre bermudien**Architecte : **William Fife III**

Année de concept : 1937

Constructeur: Fairlie Yacht Slip Ltd

Année de lancement : 1957

Classe originale:

Pavillon : Français
Immatriculation : Marseille

Longeur totale (La) [m]: 10,47

Bau (B) [m]: 2,59 Tirant d'eau TE [m]: 1,7

Rating: 5,570

APM s/mille: **247,1**

TCF: 0,8289

Valide pour l'année : 2022

Emis le: 14/05/2022

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : Roger Gibert