

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

BEG HIR

-

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FB 005 /09EMIS LE **26/05/09**VALIDE POUR L'ANNEE **2009**

Rating : 9,137

APM : **136** s/mille

TFC : 0,967

Gréement : **Ketch bermudien**Pavillon: **Belge**Constructeur: **Pichavant**Année de lancement : **1 971**Concepteur : **Georges Auzepy Brenneur**

en : -

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	16,61
Bau m. (B) :	4,25
Fa :	1,92
Fp :	1,95
Bl :	3,72
Fb1 :	1,27
Fb2 :	1,17
P1 :	0,64
P2 :	1,01
P3 :	0,64
P4 :	0,40

Longueur totale m (LOA): **16,61**

Tirant d'eau (TE): -

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	O
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	-
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	- 0,03
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	0,07
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrouleur (+0,09):	0,18
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	0,02
absence de winch (-0,06):	-

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	13,514
Bau de jauge m. (Bj):	4,144
Creux de jauge m. (Ps):	1,942
Surface de voile m ² (Spv):	107,453
Elancement voile (Sf):	0,988
Gréement (Ca):	0,75
Ancienneté (Pe):	0,041
Equipement (Pv):	0,24
Carène (Pp):	1,05
Correction (Cc):	1,00
Authenticité (Co):	0,980

MESURES du GREEMENT

I	17,40
J	5,80
T	6,10
P	15,75
E	4,80
Es	-
F	-
Ef	-
mP	10,05
mE	3,30
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

