MESURES sur la COQUE	E	EQUIPMENTS
	[m]	
Lt	8,02	Dérive : mobile
В	2,27	avec gouvernail
Fa	0,55	modifié (bulbe et lest)
Fp	0,70	Safran: modifié
B1	2,03	Ligne d'arbre: absent
Fb1	0,74	en position axiale x
Fb2	0,69	en position latérale
P1	0,40	2 lignes d'arbre
P2	0,63	Hélice: pâles repliables/orientables
Р3	0,33	à 2 pâles fixes
P4	0,18	à 3 (ou plus) pâles fixes x
		Mât: en bois
MESURES du GREEME		en alliage x
	[m]	a structure evolué
I	10,02	Bôme: en bois x
J	2,40	en alliage
P	9,10	en matériau composite
E	3,70	Espars: en bois
Es		en alliage
F		en matériau composite
Ef		Etai: creux avec simple gorge
mP		creux avec double gorge
mE		Enrouleur: de foc, actif x
mEs		de foc, inactif mais à poste
mF		emmagasineur volant
mEf		Winch: absent, avec $Ls < 8m$
Dm		absent, avec $Ls > 8m$
Hm		self tailing x
Ht		Intérieure: absence d'emménagement
Lp		Superstructure: matériaux composites
Autre Voile		Coque: avec couche plastique
VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS		
Triangle avant [m2]	12,024	Creux moyen m (Pmc) 0,357
Grand voile [m2]	16,835	Creux de Jauge m (Ps) 1,119
Flèche de GV [m2]	10,000	Bau de jauge m (Bj) 2,198
Misaine [m2]		Gréement (Ca) 0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe) -0,034
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv) 0,040
Surface voile (Spv) [m2]	28,859	Carène (Pp) 0,910
Surface voite (Spv) [iii2]	20,033	Carciic (1 p) 0,910

1,067

7,020

Elancement voilure (Sf)

Longueur jauge (Ls) [m]

Correction (Cc)

Authenticité (Co)

1,000

0,948

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 225

JILL

29

Gréement : Sloop bermudien
Architecte : Charles E. Nicholson

Année de concept :

Constructeur: Camper & Nicholsons

Année de lancement : 1935

Pavillon: Français

Immatriculation:

Longeur totale (La) [m]: 8,15

Bau (B) [m]: 2,27

Tirant d'eau TE [m]: 1,2

Rating: 4,056

APM s/mille: 333,9

TFC: 0,7936

Valide pour l'année : 2018

Emis le: 14/06/2018

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : Roger Gibert