

MESURES sur la COQUE

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 10,47 |
| B | 2,59 |
| Fa | 1,28 |
| Fp | 1,30 |
| B1 | 2,47 |
| Fb1 | 0,81 |
| Fb2 | 0,67 |
| P1 | 0,50 |
| P2 | 0,84 |
| P3 | 0,62 |
| P4 | 0,41 |

MESURES du GREEMENT

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 11,90 |
| J | 3,62 |
| Lp | 4,02 |
| HLU | 11,00 |
| HLP | 4,60 |
| P | 12,18 |
| E | 4,78 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | 5,00 |
| mE | 1,65 |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| | |
|---------------------------|--------|
| Triangle avant Spo [m2] | 38,270 |
| Triangle avant Spa [m2] | 25,300 |
| Grande voile [m2] | 29,110 |
| Flèche de GV [m2] | |
| Misaine [m2] | |
| Artimon [m2] | 4,125 |
| Voile d'étai [m2] | |
| Surface voile (Spv) [m2] | 62,426 |
| Elancement voilure (Sf) | 0,938 |
| Utilisation de spinnaker | Oui |
| Utilisation de foc ballon | Non |

EQUIPEMENTS

| | | |
|-----------------|------------------------------|---|
| Dérive : | mobile | |
| | avec gouvernail | |
| | modifié (bulbe et lest) | |
| Safran : | modifié | |
| Ligne d'arbre: | absente | |
| | en position axiale | x |
| | en position latérale | |
| | 2 lignes d'arbre | |
| Hélice : | pâles repliables/orientables | x |
| | à 2 pâles fixes | |
| | à 3 (ou plus) pâles fixes | |
| Mât: | en bois | x |
| | en alliage | |
| Bôme: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Espars: | en bois | x |
| | en alliage | |
| | en matériau composite | |
| Etai: | creux avec simple gorge | |
| | creux avec double gorge | |
| Enrouleur: | de foc, actif | x |
| | de foc, inactif mais à poste | |
| | emmagineur volant | |
| Winch: | absent, avec Ls < 8m | |
| | absent, avec Ls > 8m | |
| | self tailing | x |
| Intérieur: | absence d'emménagement | |
| Superstructure: | matériaux composites | |
| Coque: | avec couche plastique | |
| | composite pour Classic IOR | |

| | |
|-------------------------|--------|
| Longueur jauge (Ls) [m] | 8,406 |
| Creux moyen (Pmc) | 0,566 |
| Creux de Jauge (Ps) | 1,540 |
| Bau de jauge (Bj) | 2,554 |
| Grément (Ca) | 0,880 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Ancienneté (Pe) | -0,006 |
| Equipement (Pv) | 0,040 |
| Carène (Pp) | 0,940 |
| Correction (Cc) | 1,000 |
| Authenticité (Co) | 0,980 |

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FC 032**N° de voile : **858****ELLAD**Classe de référence : **Epoque Bermudien Replique**Architecte : **William Fife III**Constructeur : **Fairlie Yacht Slip Ltd**

Classe originale :

Année de concept : **1937**Année de lancement : **1957**

Année de grément : si configuration Ca modifiée

Grément : **Yawl bermudien**Pavillon : **Français**Immatriculation : **Porquerolles**Club : **YC Porquerolles**Longeur totale (La) [m] : **11,06**Bau (B) [m] : **2,59**Tirant d'eau TE [m] : **1,7**

Rating : 5,569

APM s/mille : 247,1**TCF : 0,8289**Valide pour l'année : **2024**

Date et heure d'émission : 6/6/24 0:00

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : **Roger Gilbert**

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 06/06/2024

Lieu de la mesure : Porquerolles