

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	24,67
B	4,72
Fa	1,90
Fp	4,15
B1	4,43
Fb1	1,24
Fb2	1,06
P1	1,07
P2	1,47
P3	1,04
P4	0,64

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	22,15
J	12,90
P	11,00
E	15,90
Es	9,98
F	14,20
Ef	12,98
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	9,30
Autre Voile	

**EQUIPMENTS**

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	142,868	Creux moyen m (Pmc)	0,955
Grand voile [m2]	183,922	Creux de Jauge m (Ps)	2,999
Flèche de GV [m2]	46,079	Bau de jauge m (Bj)	4,662
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,780
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,139
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	
Surface voile (Spv) [m2]	372,868	Carène (Pp)	1,000
Elancement voilure (Sf)	0,827	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	19,830	Authenticité (Co)	0,923

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 002/14****MOONBEAM OF FIFE****88**

Gréement : **Côte aurique**  
 Concepteur : **William Fife III**  
 Année de concept : **1903**  
 Constructeur : **W. Fife & son**  
 Année de lancement : **1903**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **30,00**  
 Bau B [m] : **4,72**  
 Tirant d'eau TE [m] : **3,25**

**Rating :** 10,298**APM s/mille :** 113,4

TFC : 0,999

Valide pour l'année : **2014**  
 Emis le : 02/05/2014

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : .....