

**MISURE dello SCAFO**

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| Lt  | 15,56 |
| B   | 2,77  |
| Fa  | 2,45  |
| Fp  | 2,15  |
| B1  | 2,73  |
| Fb1 | 0,77  |
| Fb2 | 0,69  |
| P1  | 0,56  |
| P2  | 1,03  |
| P3  | 0,85  |
| P4  | 0,60  |

**MISURE dell'ARMAMENTO**

|     |       |
|-----|-------|
|     | [m]   |
| I   | 15,18 |
| J   | 7,42  |
| HLU | 16,00 |
| HLP | 6,50  |
| P   | 7,10  |
| E   | 10,80 |
| Es  | 7,90  |
| F   | 10,00 |
| Ef  | 7,90  |
| mP  |       |
| mE  |       |
| mEs |       |
| mF  |       |
| mEf |       |
| Dm  |       |
| Hm  |       |
| Ht  |       |
| Lp  |       |

**VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI**

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Triangolo di prua [mq]    | 66,455  |
| Maestra [mq]              | 89,477  |
| Freccia di Maestra [mq]   | 11,850  |
| Trinchetto [mq]           |         |
| Mezzana [mq]              |         |
| Freccia di mezzana [mq]   |         |
| Vela di straglio [m2]     |         |
| Sup. velica (Spv) [mq]    | 167,782 |
| Configuraz. Velatura (Sf) | 0,832   |
| Lunghezza di s. (Ls) [m]  | 11,880  |

**EQUIPAGGIAMENTO**

|                 |                                 |   |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Deriva:         | mobile                          |   |
|                 | con timone                      |   |
|                 | modificata (bulbo o zavorra)    |   |
| Timone:         | modificato                      |   |
| Asse d'elica:   | assente                         |   |
|                 | in posizione centrale           |   |
|                 | in posizione laterale           | x |
|                 | 2 assi d'elica                  |   |
| Elica :         | a pale pieghevoli o orientabili | x |
|                 | a 2 pale fisse                  |   |
|                 | a 3 (o più) pale fisse          |   |
| Albero:         | di legno                        | x |
|                 | in lega                         |   |
| Boma:           | di legno                        | x |
|                 | in lega                         |   |
|                 | in materiali compositi          |   |
| Aste:           | di legno                        | x |
|                 | in lega                         |   |
|                 | in materiali compositi          |   |
| Strallo:        | cavo a una gola                 |   |
|                 | cavo a due gole                 |   |
| Avvolgitore:    | di fiocco, in funzione          |   |
|                 | di fiocco, inattivo ma a posto  |   |
|                 | rotafiocco volante              |   |
| Verricelli:     | assenti, con Ls < 8m            |   |
|                 | assenti, con Ls > 8m            | x |
|                 | autoavvolgenti                  |   |
| Interno:        | assenza di arredamenti          |   |
| Sovrastruttura: | in materiali compositi          |   |
| Scafo:          | rivestim.plastico non strut.    |   |

ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA  
AIVE**CERTIFICATO DI STAZZA****FA 208****MARGA**

F 3

Armamento : **Cutter aurico**  
 Progettista : **C.O. Liljegren**  
 Anno del progetto : **1910**  
 Costruttore : **Hästholt Boatyard**  
 Anno del varo : **1910**  
 Classe originale : **10m JI 1ère formule**

Bandiera : **Italiana**  
 Immatricolazione :

Lunghezza totale (La) [m] : **17,28**  
 Larghezza (B) [m] : **2,77**  
 Pescaggio (TE) [m] : **1,8**

**Rating : 6,443**APM s/mille : **211,6****TCF : 0,8667**

Valido per l'anno : 2022  
 Emesso il : 26/08/22

Firma dell'armatore : .....

Firma dello stazzatore : *Pier Maria Giusteschi Conti*