| MESURES sur la COQUE | | EQUIPEMENTS | | |
|-----------------------------|----------|--------------------------------|---------|---|
| | [m] | | | |
| Lt | 10,47 | dérive mobile | (+0.02) | - |
| В | 2,59 | gouvernail de derive | (+0.07) | - |
| Fa | 1,25 | absence de ligne d'arbre | (+0.03) | - |
| Fp | 1,53 | ligne d'arbre axiale | (0.00) | X |
| Bl | 2,47 | ligne d'arbre latérale | (-0.01) | - |
| Fb1 | 0,81 | 2 lignes d'arbre | (-0.02) | - |
| Fb2 | 0,69 | hélice repliable/orientable | (0.00) | - |
| P1 | 0,50 | hélice 2 pales fixes | (-0.02) | - |
| P2 | 0,82 | hélice 3 pales fixes | (-0.03) | X |
| P3 | 0,60 | absence intérieur | (+0.03) | - |
| P4 | 0,39 | superstructure mat.composite | (+0.10) | - |
| | | coque avec couche plastique | (+0.10) | - |
| MESURES du | GREEMENT | mât en alliage | (+0.07) | - |
| | [m] | bôme en alliage, mât en bois | (+0.07) | - |
| I | 11,84 | espars en alliage, mât en bois | (+0.02) | - |
| J | 3,87 | bôme en materiau composite | (+0.30) | - |
| P | 11,80 | tangons/espars mat.composite | (+0.20) | - |
| E | 5,25 | 3 mâts | (-0.30) | - |
| Es | | voiles carrées | (-0.08) | - |
| F | | foc à enrouleur | (+0.09) | - |
| Ef | | étai creux seul | (+0.01) | - |
| mP | | étai creux double gorge | (+0.02) | - |
| mE | | étai creux, enrouleur à poste | (+0.03) | - |
| mEs | | winches self tailing | (+0.02) | X |
| mF | | absence de winches | (-0.06) | - |
| mEf | | | | |
| Dm | | | | |
| Hm | | | | |
| Ht | | | | |
| Lp | 3,95 | | | |
| Autre Voile | | | | |

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

| Triangle avant [m2] | 23,384 | Creux moyen m (Pmc) | 0,548 |
|--------------------------|--------|-----------------------|--------|
| Grand voile [m2] | 30,975 | Creux de Jauge m (Ps) | 1,511 |
| Flèche de GV [m2] | | Bau de jauge m (Bj) | 2,566 |
| Misaine [m2] | | Gréement (Ca) | 0,890 |
| Artimon [m2] | | Anciennité (Pe) | -0,006 |
| Flèche d'artimon [m2] | | Equipment (Pv) | -0,010 |
| Surface voile (Spv) [m2] | 54,359 | Carène (Pp) | 0,980 |
| Elancement voilure (Sf) | 0,998 | Correction (Cc) | 1,000 |
| Longueur jauge (Ls) [m] | 8.246 | Authenticité (Co) | 0.961 |

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

FC 032/17

ELLAD

858

Gréement : **Côtre bermudien**Concepteur : **William Fife III**

Année de concept : 1937

Constructeur: The Fairlie Yacht Slip Ltd

Année de lancement : 1957

Pavillon: Français

Immatriculation:

Longeur totale La [m]: 10,47

Bau B [m]: 2,59
Tirant d'eau TE [m]: 1,70

Rating: 5,357

APM s/mille: 257,0

TFC: 0,845

Valide pour l'année : 2017

Emis le: 12/05/2017

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : Roger Gibert