

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FA 081**

N° de voile : **9**

IONA

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Gréement : **Côte bermudien**
Architecte : **William Fife**
Année de concept : **1898**
Constructeur : **Fife**
Année de lancement : **1899**
Classe originale : **25 foot**

Pavillon : **Hollandais**
Immatriculation : **Marines de Cogolin**

Longueur totale (La) [m] : **13,52**
Bau (B) [m] : **2,62**
Tirant d'eau TE [m] : **2**

Rating : 5,884

APM s/mille : **233,4**

TCF : 0,8428

Valide pour l'année : **2023**
Emis le : **07/06/2023**

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gilbert*
Mesures effectuées par : **Renaud Godard (n°: 0932172N)**
Date mesure : **31/05/2012**
Lieu de la mesure : **Saint-Tropez**

MESURES sur la COQUE

	[m]	
Lt	11,82	
B	2,62	
Fa	1,20	
Fp	2,20	
Bl	2,32	
Fb1	0,76	
Fb2	0,68	
P1	0,49	
P2	0,74	
P3	0,55	
P4	0,34	

MESURES du GREEMENT

	[m]	
I	14,57	
J	5,32	
HLU	14,63	
HLP	5,15	
P	14,00	
E	6,85	
Es		
F		
Ef		
mP		
mE		
mEs		
mF		
mEf		
Dm		
Hm		
Ht		
Lp		

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant Spo [m2]	62,010
Triangle avant Spa [m2]	38,756
Grande voile [m2]	47,950
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	93,682
Elancement voilure (Sf)	0,908
Utilisation voile de portant	Oui

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasiné volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	
	composite pour Classic IOR	

Longueur jauge (Ls) [m]	9,100
Creux moyen (Pmc)	0,486
Creux de Jauge (Ps)	1,446
Bau de jauge (Bj)	2,530
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,146
Equipement (Pv)	-0,010
Carène (Pp)	0,950
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,987