

MEDIDAS del CASCO

|     | [m]  |
|-----|------|
| Lt  | 9.61 |
| B   | 3.30 |
| Fa  | 0.50 |
| Fp  | 0.95 |
| B1  | 3.00 |
| Fb1 | 0.83 |
| Fb2 | 0.70 |
| P1  | 0.77 |
| P2  | 1.49 |
| P3  | 0.46 |
| P4  | 0.26 |

MEDIDAS del APAREJO

|     | [m]   |
|-----|-------|
| I   | 9.19  |
| J   | 6.16  |
| HLU | 10.00 |
| HLP | 6.50  |
| P   | 5.09  |
| E   | 5.83  |
| Es  | 4.76  |
| F   |       |
| Ef  |       |
| mP  |       |
| mE  |       |
| mEs |       |
| mF  |       |
| mEf |       |
| Dm  |       |
| Hm  |       |
| Ht  |       |
| Lp  |       |

VALORES CALCULADOS y COEFICIENTES

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Triángulo de proa Spo [m2] | 45.288 |
| Triángulo de proa Spa [m2] | 32.500 |
| Vela mayor [m2]            | 32.966 |
| Escandalosa mayor [m2]     |        |
| Velas de trinquete [m2]    |        |
| Mesana [m2]                |        |
| Escandalosa mes. [m2]      |        |
| Vela de estay [m2]         |        |
| Superficie vel.(Spv)[m2]   | 69.302 |
| Alargamiento vel.(Sf)      | 0.835  |
| Uso vela portanta          | No     |

EQUIPAMIENTO

|               |                                     |   |
|---------------|-------------------------------------|---|
| Orza:         | móvil                               | x |
|               | con timón                           |   |
|               | modificada (bulbo o lastre)         |   |
| Timón:        | modificado                          |   |
| Eje de motor: | ausencia                            | x |
|               | en posición central                 |   |
|               | en posición lateral                 |   |
|               | 2 ejes de motor                     |   |
| Hélice(s):    | palas plegables/orientables         |   |
|               | de 2 palas fijas                    |   |
|               | de 3 (o más) palas fijas            | x |
| Mástil:       | de madera                           | x |
|               | de aleación                         |   |
| Botavara:     | de madera                           | x |
|               | de aleación                         |   |
|               | en materiales compuestos            |   |
| Perchas:      | de madera                           | x |
|               | de aleación                         |   |
|               | en materiales compuestos            |   |
| Estay:        | acanalado de una boca               |   |
|               | acanalado de doble boca             |   |
| Enrollador:   | de foque, activo                    |   |
|               | de foque, inactivo pero en su sitio |   |
|               | almacenador volante                 |   |
| Winches:      | ausentes, con Ls < 8m               |   |
|               | ausentes, con Ls > 8m               | x |
|               | autocazantes                        |   |
| Interior:     | ausencia de acomodaciones           |   |
| Superestr.:   | en materiales compuestos            |   |
| Casco:        | capa plástica no estructural        |   |
|               | compuesta por Classic IOR           |   |

REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS  
RANC

CERTIFICADO DE MEDICIÓN

N° de certificado : **EB 025**

**LE TEMPS PERDU**

Clase de referencia : **Epoca Cangreja Replica**

Aparejo : **Cúter de vela cangreja**

Proyectista : **Servain**

Año de dibujo : **1900**

Astillero :

Año de botadura : **1966**

Clase de origen :

Bandera : **Espagnol**

Matrícula : **Barcelone**

Longitud total (La) [m] : **9.61**

Manga (B) [m] : **3.3**

Calado (TE) [m] :

**Rating : 4.088**

APM s/mille : **331.6**

TCF : **0.7572**

Válido hasta : **2023**

Emitido : **01/05/2023**

Firma del propietario : .....

Validación de la Asociación Nacional : *Rosa Maria Pérez Seguí*

Medidas realizadas por :

Fecha de medición :

Ubicación de la medición :

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Eslora (Ls) [m]           | 8.450  |
| Puntal mediano m (Pmc)    | 0.730  |
| Puntal de medición m (Ps) | 2.014  |
| Manga de medición m (Bj)  | 3.210  |
| Aparejo (Ca)              | 0.780  |
| Clase (Cb)                | 0.000  |
| Antigüedad (Pe)           | -0.040 |
| Equipamiento (Pv)         | -0.050 |
| Perfil de carena (Pp)     | 0.990  |
| Corrección (Cc)           | 1.000  |
| Autenticidad (Co)         | 1.009  |