

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

**ESTEREL****H 31**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

**FA 029 /11**EMIS LE **15/06/11**VALIDE POUR L'ANNEE **2011**Rating : **6,229**APM : **219,6** s/milleTFC : **0,876**Gréement : **8m JI aurique**Pavillon : **Français**Constructeur : **Léon Sibille**Année de lancement : **1 912**Concepteur : **Léon Sibille & Louis Grossi**en : **1 911**

## MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	<b>12,04</b>
Bau m. (B) :	<b>2,42</b>
Fa :	<b>1,50</b>
Fp :	<b>2,30</b>
Bl :	<b>2,16</b>
Fb1 :	<b>0,69</b>
Fb2 :	<b>0,64</b>
P1 :	<b>0,41</b>
P2 :	<b>0,85</b>
P3 :	<b>0,55</b>
P4 :	<b>0,29</b>

Longueur totale m (La): **12,97**Tirant d'eau (TE): **1,80**

## EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	O
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	O
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	0,03
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	- 0,06

## CALCULS &amp; COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	<b>9,000</b>
Bau de jauge m. (Bj):	<b>2,368</b>
Creux de jauge m. (Ps):	<b>1,405</b>
Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv):	<b>104,851</b>
Elancement voile (Sf):	<b>0,897</b>
Gréement (Ca):	<b>0,90</b>
Ancienneté (Pe):	<b>-0,124</b>
Equipement (Pv):	<b>-0,03</b>
Carène (Pp):	<b>0,98</b>
Correction (Cc):	<b>1,000</b>
Authenticité (Co):	<b>0,920</b>

## MESURES du GREEMENT

I	<b>13,23</b>
J	<b>5,15</b>
T	<b>5,00</b>
P	<b>6,92</b>
E	<b>8,15</b>
Es	<b>5,80</b>
F	<b>6,95</b>
Ef	<b>6,90</b>
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

