

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

CERTIFICAT DE JAUGE N°: **FA 127 /06**VALIDE POUR L'ANNEE **2006**

Conformément à ce qui a été établi en application du "Règlement pour la jauge et pour les courses des yachts d'époque et classiques 2006" du Comité International pour la Méditerranée et approuvé par la Fédération Française de Voile, suite aux mesures effectuées par la Commission Technique de l'Association Française des Yachts de Tradition, il est certifié que le yacht:

ANNE SOPHIE

s'est vu attribué les valeurs suivantes de Rating et d'APM :

Rating : 13,98 APM : 61 s/mille TCC : 1,014

sur la base des mesures et conformément à l'attribution des paramètres et coefficients suivants:

| | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------|---|---------------|--------------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| Gréement : | 8m JI bermudien | Enregistrement AFYT: | FA 127 | Numéro voile : | 15 | Pavillon: | Allemand |
| Constructeur: | Bjarne Aas | Année de lancement: | 1938 | Concepteur: | Bjarne Aas | Année des plans: | |
| Longueur de coque m. (LFT): | 14,88 | Bau max. (B): | 2,48 | Tirant d'eau (TE): | 2 | Gréement (Ca): | 1,22 |
| Longueur totale m (LOA): | 14,88 | Bau de jauge (Bj) : | 2,48 | Creux (Ps)*: | 1,741 | Correction (Cc): | 1 |
| Flottaison m. (Ls)*: | 10,832 | Surface de voile m ² (Spv):* | 86,50 | Sf* : | 1,035 | Authenticité (Co): | 0,943 |
| | | | | | | Carène (Pp): | 0,95 |
| | | | | | | Ancienneté (Pe): | -0,025 |
| | | | | | | Équipement (Pv):** | 0,05 |

Toute modification portée au gréement, plan de voilure, dimensions, systèmes internes et externes, coque, hélice, équipement et accastillage ainsi que le changement de propriétaire entraîne l'annulation du présent certificat. La demande et le renouvellement du présent certificat incombe à l'armateur. En cas de contestation, le règlement du CIM en langue française fait foi.

Saint-Tropez, le 24/09/2006

*: composants utilisés pour le calcul du Ls et du P

| | | | | | | | | | |
|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|
| Fa: | 2,42 | Fp: | 2,64 | Fb1: | 0,89 | Fb2: | 0,82 | | |
| Blg: | 2,39 | P1: | 0,56 | P2: | 0,93 | P3: | 0,64 | P4: | 0,38 |

*: composants utilisés pour le calcul de la surface de voile et du Sf

| | | | | | | | |
|--------------------------|-------|-----|--------|------------------|-------------|----|-------------|
| Triangle avant | 12,75 | 4,5 | 4,08 | Voile de misaine | | | |
| Grand voile triangulaire | | | 16,4 | 7,05 | Autre voile | | |
| Voile triangulaire | | | | | Dm | Ht | Hm |
| Grand voile aurique | | | | | | | |
| Voile aurique | | | | | | | |
| | I | J | Tangon | P | E | Es | F |
| | | | | | | | Autre voile |

**: composants utilisés pour le calcul du paramètre d'équipement

| | | | | | | | |
|--|------|--|--|--|--|--|------|
| quille mobile (+0,02): | | gouvernail de dérive (+0,07): | | hélice axiale à 2 pâles fixes (-0,02): | | absence d'hélice (+0,03): | 0,03 |
| mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07): | | hélice latérale à 2 pâles fixes (-0,03): | | hélice à pâles repliables ou orientables (+0,0): | | 2 hélices à pâles repliables ou orientables (-0,01): | |
| espars en alliage, mât en bois (+0,02): | 0,02 | hélice axiale à 3 pâles fixes (-0,03): | | 2 hélices à pâles fixes (+0,06): | | 2 hélices à pâles fixes (+0,06): | |
| bôme en fibre (+0,30): | | hélice latérale à 3 pâles fixes (-0,04): | | voiles carrées (-0,08): | | voiles carrées (-0,08): | |
| tangons et autres espars en fibre (+0,20): | | foc à enrouleur (+0,09): | | superstructures en polyester (+0,10): | | superstructures en polyester (+0,10): | |
| absence de winch (-0,06): | | étais creux seul (+0,01): | | absence d'emménagement intérieur (+0,03): | | absence d'emménagement intérieur (+0,03): | |
| 3 mâts (-0,30): | | étais creux, enrouleur à poste (+0,03): | | | | | |
| winches self tailing (+0,02): | | | | | | | |

**ASSOCIATION FRANCAISE
DES YACHTS DE TRADITION**