

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	10,17
B	2,89
Fa	1,12
Fp	1,28
Bl	2,56
Fb1	0,90
Fb2	0,82
P1	0,44
P2	0,65
P3	0,42
P4	0,21

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	10,26
J	3,62
Lp	
HLU	10,40
HLP	5,80
P	11,58
E	5,18
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant Spo [m2]	29,713
Triangle avant Spa [m2]	30,160
Grande voile [m2]	29,992
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Voile d'étai [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	60,018
Elancement voilure (Sf)	0,925
Utilisation de spinnaker	Oui
Utilisation de foc ballon	Non

EQUIPEMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	x
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	
	composite pour Classic IOR	

Longueur jauge (Ls) [m]	8,250
Creux moyen (Pmc)	0,393
Creux de Jauge (Ps)	1,259
Bau de jauge (Bj)	2,791
Gréement (Ca)	0,890
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,004
Equipement (Pv)	-0,020
Carène (Pp)	0,930
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,925

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

N° de certificat : **FA 061**

N° de voile : **10**

BRILLIG

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Aage Nielsen - Sparkman & Stephens**

Constructeur : **Fisher Boats Works / T. Knutson**

Classe originale : **pilot 33**

Année de concept :

Année de lancement : **1948**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Côte bermudien**

Pavillon : **Français**

Immatriculation :

Club : **CNTL Marseille**

Longueur totale (La) [m] : **10,2**

Bau (B) [m] : **2,89**

Tirant d'eau TE [m] : **1,45**

Rating :	4,955
APM s/mille :	277,5
TCF :	0,8005

Valide pour l'année : **2024**

Date et heure d'émission : 15/4/24 0:00

Signature de l'armateur :

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/04/2018

Lieu de la mesure : Cassis