MESURES su	r la COQUE	<b>EQUIPEMENTS</b>		
	[m]			
Lt	14,83	dérive mobile	(+0.02)	-
В	3,44	gouvernail de derive	(+0.07)	-
Fa	1,19	absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
Fp	1,76	ligne d'arbre axiale	(0.00)	-
Bl	3,25	ligne d'arbre latérale	(-0.01)	X
Fb1	1,05	2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
Fb2	0,91	hélice repliable/orientable	(0.00)	X
P1	0,77	hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
P2	0,89	hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
P3	0,65	absence intérieur	(+0.03)	-
P4	0,43	superstructure mat.composite	(+0.10)	-
		coque avec couche plastique	(+0.10)	-
MESURES du	GREEMENT	mât en alliage	(+0.07)	-
	[m]	bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
I	15,84	espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
J	6,21	bôme en materiau composite	(+0.30)	-
P	16,93	tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
E	6,48	3 mâts	(-0.30)	-
Es		voiles carrées	(-0.08)	-
F		foc à enrouleur		-
Ef		étai creux seul	(+0.01)	-
mP		étai creux double gorge	(+0.02)	-
mE		étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
mEs		winches self tailing	(+0.02)	-
mF		absence de winches	(-0.06)	-
mEf				
Dm				
Hm				
Ht				
Lp				
Autre Voile				

#### **VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	49,183	Creux moyen m (Pmc)	0,594
Grand voile [m2]	54,853	Creux de Jauge m (Ps)	1,979
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,402
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,034
Flèche d'artimon [m2]		Equipment (Pv)	-0,010
Surface voile (Spv) [m2]	104,036	Carène (Pp)	0,960
Elancement voilure (Sf)	1,017	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	12,470	Authenticité (Co)	0,977

# ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

### CERTIFICAT DE JAUGE

#### FA 188/16

## **SONNY A26**

### A 26

Gréement : **Côtre bermudien**Concepteur : **German Frers** 

Année de concept : 1935

Constructeur: Astillero Rio de la Plata

Année de lancement : 1935

Pavillon: **Argentin** 

Immatriculation:

Longeur totale La [m]: 15,60

Bau B [m]: 3,44

Tirant d'eau TE [m] : 2,30

**Rating:** 7,678

**APM s/mille:** 172,2

TFC: 0,924

Valide pour l'année : 2016

Emis le: 27/04/2016

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : Roger Gibert