

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

**IKRA****K 3**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

**FB 027 /12**EMIS LE **07/06/12**VALIDE POUR L'ANNEE **2012****Rating : 16,074****APM : 39,3** s/mille**TFC : 1,137**Gréement : **12m JI bermudien**Pavillon: **Français**Constructeur: **Robertson**Année de lancement : **1 964**Concepteur : **Boyd**en : **1 963**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	<b>21,10</b>
Bau m. (B) :	<b>3,81</b>
Fa :	3,62
Fp :	3,19
Bl :	3,48
Fb1 :	1,19
Fb2 :	1,09
P1 :	0,72
P2 :	1,28
P3 :	0,95
P4 :	0,53

Longueur totale m (La): **21,10**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	- 0,01
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	0
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	0,07
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	0,02
absence de winch (-0,06):	-

Tirant d'eau (TE): **2,78**

CALCULS &amp; COEFFICIENTS

Triangle avant m <sup>2</sup> :	70,313
Grand voile m <sup>2</sup> :	117,810
Flèche de GV m <sup>2</sup> :	0,000
Misaine m <sup>2</sup> :	0,000
Artimon m <sup>2</sup> :	0,000
Flèche d'artimon m <sup>2</sup> :	0,000
Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv):	<b>188,123</b>
Elancement voile (Sf):	<b>1,046</b>

MESURES du GREEMENT

I	18,75
J	7,50
T	7,50
P	23,80
E	9,90
Es	-
F	-
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

Flottaison m. (Ls):	<b>15,652</b>
Bau de jauge m. (Bj):	<b>3,744</b>
Creux moyen m. (Pmc):	0,831
Creux de jauge m. (Ps):	<b>2,355</b>

Gréement (Ca):	<b>1,16</b>
Ancienneté (Pe):	<b>0,028</b>
Equipement (Pv):	<b>0,08</b>
Carène (Pp):	<b>0,98</b>
Correction (Cc):	<b>1,000</b>
Authenticité (Co):	<b>0,950</b>