

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

**MARISKA****D 1**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

**FA 027 /13**EMIS LE **00/01/00**VALIDE POUR L'ANNEE **2013****Rating : 13,638****APM : 64,7** s/mille**TFC : 1,082**Gréement : **15mJI aurique**Pavillon: **Ile de Man**Constructeur: **W. Fife & son**Année de lancement : **1 908**Concepteur : **William Fife III**en : **-**

## MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	<b>23,55</b>
Bau m. (B) :	<b>4,17</b>
Fa :	<b>3,22</b>
Fp :	<b>4,88</b>
Bl :	<b>3,98</b>
Fb1 :	<b>1,17</b>
Fb2 :	<b>1,04</b>
P1 :	<b>0,68</b>
P2 :	<b>1,42</b>
P3 :	<b>0,86</b>
P4 :	<b>0,50</b>

Longueur totale m (La): **27,60**Tirant d'eau (TE): **2,73**

## EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	O
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	O
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	- 0,06

## CALCULS &amp; COEFFICIENTS

Triangle avant m <sup>2</sup> :	<b>147,823</b>
Grand voile m <sup>2</sup> :	<b>192,398</b>
Flèche de GV m <sup>2</sup> :	<b>56,903</b>
Misaine m <sup>2</sup> :	<b>0,000</b>
Artimon m <sup>2</sup> :	<b>0,000</b>
Flèche d'artimon m <sup>2</sup> :	<b>0,000</b>
Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv):	<b>397,124</b>
Elancement voile (Sf):	<b>0,901</b>

## MESURES du GREEMENT

I	<b>23,52</b>
J	<b>12,57</b>
T	-
P	<b>10,72</b>
E	<b>15,87</b>
Es	<b>11,20</b>
F	<b>16,86</b>
Ef	<b>13,50</b>
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

Flottaison m. (Ls):	<b>17,070</b>
Bau de jauge m. (Bj):	<b>4,132</b>
Creux moyen m. (Pmc):	<b>0,863</b>
Creux de jauge m. (Ps):	<b>2,423</b>

Gréement (Ca):	<b>0,95</b>
Ancienneté (Pe):	<b>-0,139</b>
Equipement (Pv):	<b>-0,06</b>
Carène (Pp):	<b>1,00</b>
Correction (Cc):	<b>1,000</b>
Authenticité (Co):	<b>1,000</b>