

MISURE dello SCAFO

| | [m] |
|-----|-------|
| Lt | 21,26 |
| B | 4,90 |
| Fa | 2,05 |
| Fp | 3,05 |
| Bl | 4,76 |
| Fb1 | 1,35 |
| Fb2 | 1,12 |
| P1 | 1,09 |
| P2 | 1,44 |
| P3 | 1,19 |
| P4 | 0,78 |

MISURE dell'ARMAMENTO

| | [m] |
|-----|-------|
| I | 24,04 |
| J | 7,16 |
| Lp | |
| HLU | 23,95 |
| HLP | 12,25 |
| P | 22,23 |
| E | 8,43 |
| Es | |
| F | |
| Ef | |
| mP | 10,15 |
| mE | 3,47 |
| mEs | |
| mF | |
| mEf | |
| Dm | |
| Hm | |
| Ht | |

VALORI CALCOLATI e COEFFICIENTI

| | |
|----------------------------|---------|
| Triangolo di prua Spo [mq] | 137,701 |
| Triangolo di prua Spa [mq] | 146,694 |
| Maestra [mq] | 93,699 |
| Freccia di Maestra [mq] | |
| Trinchetto [mq] | |
| Mezzana [mq] | 17,610 |
| Vela di straglio [m2] | 10,268 |
| Sup. velica (Spv) [mq] | 265,573 |
| Configuraz. Velatura (Sf) | 0,893 |
| Utilizzo di spinnaker | Si |
| Uso di fiocco pallone | No |

EQUIPAGGIAMENTO

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---|
| Deriva: | mobile | |
| | con timone | |
| | modificata (bulbo o zavorra) | |
| Timone: | modificato | |
| Asse d'elica: | assente | |
| | in posizione centrale | x |
| | in posizione laterale | |
| | 2 assi d'elica | |
| Elica : | a pale pieghevoli o orientabili | x |
| | a 2 pale fisse | |
| | a 3 (o più) pale fisse | |
| Albero: | di legno | |
| | in lega | x |
| Boma: | di legno | |
| | in lega | x |
| | in materiali compositi | |
| Aste: | di legno | |
| | in lega | x |
| | in materiali compositi | |
| Strallo: | cavo a una gola | |
| | cavo a due gole | |
| Avvolgitore: | di fiocco, in funzione | |
| | di fiocco, inattivo ma a posto | |
| | rotafiocco volante | |
| Verricelli: | assenti, con Ls < 8m | |
| | assenti, con Ls > 8m | |
| | autoavvolgenti | x |
| Interno: | assenza di arredi | |
| Sovrastruttura: | in materiali compositi | |
| Scafo: | rivestim.plastico non strut. | |
| | composito per Classic IOR | |

| | |
|----------------------------|--------|
| Lunghezza di s. (Ls) [m] | 17,180 |
| Puntale mediano m (Pmc) | 1,025 |
| Puntale di stazza m (Ps) | 3,029 |
| Larghezza di stazza m (Bj) | 4,858 |
| Armamento (Ca) | 0,880 |
| Classe (Cb) | 0,000 |
| Anzianità (Pe) | 0,020 |
| Equipaggiamento (Pv) | 0,080 |
| Carena (Pp) | 0,960 |
| Correzione (Cc) | 1,000 |
| Autenticità (Co) | 0,949 |

ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA
AIVE

CERTIFICATO DI STAZZA

N° di certificato : **IC 017**N° di vela : **I 1643****CORSARO II**Classe di riferimento : **Classico**Progettista : **Olin Stephens**Costruttore : **Costaguta**

Classe originale :

Anno del progetto :

Anno del varo : **1960**

Anno di armamento : se configurazione Ca modificata

Armamento : **Yawl bermudiano**Bandiera : **Italiana**

Immatricolazione :

Club : **Marina Militare Italiana**Lunghezza totale (La) [m] : **21,26**Larghezza (B) [m] : **4,9**Pescaggio (TE) [m] : **2,97**

Rating : 11,834

APM s/mille : 88,4**TCF : 1,0579**Valido per l'anno : **2024**

Data e ora di emissione : 2/5/24 10:15

Firma dell'armatore :

Validazione dell'Associazione Nazionale : *Pier Maria Giusteschi Conti*

Misure effettuate da : Pier Maria Giusteschi Conti

Data di misurazione : 13/06/06

Luogo di misurazione : La Spezia