

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	16,56
B	3,72
Fa	1,95
Fp	2,25
B1	3,52
Fb1	1,23
Fb2	0,99
P1	0,69
P2	1,11
P3	0,78
P4	0,51

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	20,05
J	6,40
P	18,40
E	5,60
Es	0,00
F	0,00
Ef	0,00
mP	0,00
mE	0,00
mEs	0,00
mF	0,00
mEf	0,00
Dm	0,00
Hm	0,00
Ht	0,00
Lp	0,00
Autre Voile	0

**EQUIPMENTS**

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	X
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	X
absence de winches	(-0.06)	-

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	64,160	Creux moyen m (Pmc)	0,728
Grand voile [m2]	51,520	Creux de Jauge m (Ps)	2,113
Flèche de GV [m2]	0,000	Bau de jauge m (Bj)	3,680
Misaine [m2]	0,000	Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]	0,000	Anciennité (Pe)	0,012
Flèche d'artimon [m2]	0,000	Equipement (Pv)	0,090
Surface voile (Spv) [m2]	115,680	Carène (Pp)	1,000
Elancement voilure (Sf)	1,067	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	13,200	Authenticité (Co)	0,967

**CERTIFICAT DE JAUGE**

**MB 021/14**

**LYS**

**69**

Gréement : **Côte bermudien**  
 Concepteur : **Sparkman & Stephens**  
 Année de concept : **1956**  
 Constructeur : **Sangermani**  
 Année de lancement : **1956**

Pavillon : **Monaco**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **16,56**  
 Bau B [m] : **3,72**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2,40**

**Rating :** 9,556

**APM s/mille :** 127,5

TFC : 0,979

Valide pour l'année : **2014**  
 Emis le : 12/05/2014

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : .....