

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

SKYLARK OF 1937**21**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 160 /12EMIS LE **20/04/12**VALIDE POUR L'ANNEE **2012****Rating : 7,549****APM : 175,8** s/mille**TFC : 0,920**Gréement : **Yawl bermudien**Pavillon: **Anglais**Constructeur: **FF. Pendleton**Année de lancement : **1 937**Concepteur : **Olin Stephens**en : **1 934**

MESURES sur la COQUE

| | |
|--------------------|--------------|
| Longueur m. (Lt) : | 16,33 |
| Bau m. (B) : | 3,55 |
| Fa : | 1,70 |
| Fp : | 2,22 |
| Bl : | 3,28 |
| Fb1 : | 1,05 |
| Fb2 : | 0,93 |
| P1 : | 0,84 |
| P2 : | 1,10 |
| P3 : | 0,72 |
| P4 : | 0,40 |

Longueur totale m (La): **16,33**Tirant d'eau (TE): **2,13**

EQUIPEMENTS

| | |
|--|--------|
| quille mobile (+0,02): | - |
| gouvernail de dérive (+0,07): | - |
| absence de ligne d'arbre (+0,03): | - |
| ligne d'arbre axiale (+0,0): | - |
| ligne d'arbre latérale (-0,01): | - 0,01 |
| 2 lignes d'arbre (-0,02): | - |
| hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0): | 0 |
| hélice 2 pales fixes (-0,02): | - |
| hélice 3 pales fixes (-0,03): | - |
| absence d'emménagement intérieur (+0,03): | - |
| superstructures en polyester (+0,10): | - |
| mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07): | - |
| espars en alliage, mât en bois (+0,02): | - |
| bôme en fibre (+0,30): | - |
| tangons et autres espars en fibre (+0,20): | - |
| 3 mâts (-0,30): | - |
| voiles carrées (-0,08): | - |
| foc à enrouleur (+0,09): | - |
| étais creux seul (+0,01): | - |
| étais creux, enrouleur à poste (+0,03): | - |
| winches self tailing (+0,02): | 0,02 |
| absence de winch (-0,06): | - |

CALCULS & COEFFICIENTS

| | |
|--|----------------|
| Triangle avant m ² : | 48,208 |
| Grand voile m ² : | 59,385 |
| Flèche de GV m ² : | 0,000 |
| Misaine m ² : | 0,000 |
| Artimon m ² : | 10,850 |
| Flèche d'artimon m ² : | 0,000 |
| Surface de voile m ² (Spv): | 118,443 |
| Elancement voile (Sf): | 0,961 |

MESURES du GREEMENT

| | |
|-------------|-------|
| I | 17,53 |
| J | 5,37 |
| T | 5,50 |
| P | 16,05 |
| E | 7,40 |
| Es | - |
| F | - |
| Ef | - |
| mP | 7,00 |
| mE | 3,10 |
| mEs | - |
| mF | - |
| mEf | - |
| Dm | - |
| Hm | - |
| Ht | - |
| Autre voile | - |

| | |
|-------------------------|---------------|
| Flottaison m. (Ls): | 13,194 |
| Bau de jauge m. (Bj): | 3,496 |
| Creux moyen m. (Pmc): | 0,680 |
| Creux de jauge m. (Ps): | 2,178 |

| | |
|--------------------|---------------|
| Gréement (Ca): | 0,85 |
| Ancienneté (Pe): | -0,028 |
| Equipement (Pv): | 0,01 |
| Carène (Pp): | 1,00 |
| Correction (Cc): | 1,000 |
| Authenticité (Co): | 0,927 |