

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	16,13
B	3,65
Fa	2,56
Fp	2,80
B1	3,41
Fb1	1,12
Fb2	1,01
P1	0,71
P2	0,94
P3	0,69
P4	0,40

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	16,63
J	5,87
P	18,85
E	7,66
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	6,70
Autre Voile	

**EQUIPMENTS**

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	55,711	Creux moyen m (Pmc)	0,614
Grand voile [m2]	72,196	Creux de Jauge m (Ps)	1,935
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,602
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,028
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	
Surface voile (Spv) [m2]	127,906	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	1,018	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	11,842	Authenticité (Co)	0,927

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 055/14****HAVSÖRNEN****S 23**

Gréement : **Côte bermudien**  
 Concepteur : **Tore Holm**  
 Année de concept : **1937**  
 Constructeur : **Tore Holm**  
 Année de lancement : **1937**

Pavillon : **Hollandais**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **16,13**  
 Bau B [m] : **3,65**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2,20**

**Rating : 7,940****APM s/mille : 165,0**

TFC : 0,932

Valide pour l'année : **2014**  
 Emis le : 30/04/2014

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : .....