

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	15,00
B	3,17
Fa	1,87
Fp	2,00
B1	3,00
Fb1	1,06
Fb2	0,88
P1	0,74
P2	0,83
P3	0,63
P4	0,38

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	17,48
J	6,00
P	16,00
E	5,77
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	

Autre Voile

**EQUIPMENTS**

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	X
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	X
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	52,440	Creux moyen m (Pmc)	0,556
Grand voile [m2]	46,160	Creux de Jauge m (Ps)	1,875
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,136
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,004
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,080
Surface voile (Spv) [m2]	98,600	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	1,022	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	11,904	Authenticité (Co)	0,950

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 058/14****MARGILIC****518**Gréement : **Côte bermudien**Concepteur : **L. Costantini**Année de concept : **1947**Constructeur : **Costantini**Année de lancement : **1948**Pavillon : **Français**

Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **15,00**Bau B [m] : **3,17**Tirant d'eau TE [m] : **2,17****Rating : 8,390****APM s/mille : 153,5**

TFC : 0,945

Valide pour l'année : **2014**

Emis le : 20/05/2014

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : .....